

# Coolly®

## Bedienungs- & Pflegeanleitung

Coolly® City Modell Allrounder

**Vor dem  
ersten  
Gebrauch**

Bitte lesen Sie diese Anleitung vollständig und sorgfältig durch. Sie ist Bestandteil der Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Coolly®.

### Inhalt

|    |                                   |   |
|----|-----------------------------------|---|
| 01 | Das Wichtigste vorab              | 2 |
| 02 | Bevor es losgeht                  | 3 |
| 03 | So funktioniert die Schaltung     | 3 |
| 04 | Display & Motorunterstützung      | 4 |
| 05 | Hydraulische Bremsanlage          | 5 |
| 06 | Coolly® Powerakku                 | 5 |
| 07 | Abnehmbare Fußplattform           | 6 |
| 08 | Seitenblenden an den Vorderrädern | 6 |
| 09 | Magnet-Branding pflegen           | 6 |
| 10 | Dach & Vorderbarriere abnehmen    | 6 |
| 11 | Coolly® Wetterschutz              | 7 |
| 12 | Zahlenschloss einstellen          | 7 |
| 13 | Wartung & Pflege                  | 7 |



City Modell Allrounder

## 01

## Das Wichtigste vorab

Das Coolly® City Modell Allrounder wird einsatzbereit geliefert. Für eine lange Nutzungsdauer sind eine korrekte Bedienung sowie regelmäßige Wartung und Pflege entscheidend.

Lesen Sie diese Gebrauchs- und Pflegeanleitung vor dem ersten Einsatz vollständig und sorgfältig durch. Sie ist Bestandteil der AGB von Coolly®.

**WICHTIG -  
Bremsystem  
ab 2026**

Das Bremssystem ab 2026 besitzt an jedem Bremsgriff eine Parkfunktion. Bei falscher Bedienung kann diese beschädigt werden. Beachten Sie hierzu Abschnitt 5 „Hydraulische Bremsanlage“.

### Ersatzteile und Komponenten

Alle Bauteile und Komponenten können über Coolly® bezogen werden: [www.coolly.bike/service](http://www.coolly.bike/service)

### Regelmäßig prüfen

- Reifendruck: mindestens alle zwei Wochen kontrollieren. Empfohlen sind 3,5 Bar für eine weichere und 4,0 Bar für eine härtere Federung. Zu geringer Luftdruck kann Schäden verursachen.
- Bremsbeläge: regelmäßig überprüfen lassen. Als schweres Lastenrad beansprucht das Coolly® die Bremsbeläge stärker als ein gewöhnliches Fahrrad. Ein zu später Austausch kann Bremssattel und Bremsscheibe beschädigen. Die hinteren Bremsbeläge verschleissen schneller als die vorderen.

**Empfehlung  
bei mehreren  
Fahrenden**

Wird das Coolly® von mehreren Personen gefahren, empfiehlt Coolly® ein Fahrtraining. Dabei sollten Bedienung und Besonderheiten des City Modells gemeinsam erklärt und praktisch geübt werden.

## 02

## Bevor es losgeht

Vor dem ersten Ausflug sollten Sie das Coolly® in Ruhe kennenlernen. Richten Sie den Heckrahmen in Parkposition immer im 90°-Winkel zur Fahrgastkabine aus.

- 1 Setzen Sie den Coolly® Powerakku fest in die Halterung ein, schließen Sie ihn vor der Fahrt ab, ziehen Sie den Schlüssel ab und stellen Sie den roten Schalter auf „I“ (An).
- 2 Stellen Sie die Sattelhöhe über den Schnellspanner passend ein und verschließen Sie ihn anschließend wieder fest. Für die Längs- und Neigungseinstellung des Sattels verwenden Sie einen 6-mm-Inbusschlüssel an der Schraube unter dem Sattel.
- 3 Üben Sie die Knicklenkung zunächst im Stand: Bewegen Sie den Lenker langsam nach rechts und links („Rikscha-Yoga“). Fahren Sie anschließend die ersten Meter ohne Motorunterstützung und üben Sie langsame Rechts- und Linkskurven. Lernen Sie den engen Wendekreis kennen und fahren Sie Kurven grundsätzlich langsam.
- 4 Stellen Sie beide Rückspiegel so ein, dass der rückwärtige Verkehr gut sichtbar ist.

## 03

## So funktioniert die Schaltung

Das Coolly® City Modell ist mit einer stufenlosen Schaltung ausgestattet, die ohne Schaltgeräusche arbeitet. Drehen Sie den Schaltgriff am rechten Lenkerende im Uhrzeigersinn nach oben, um in den leichtesten Gang zu wechseln; die Anzeige zeigt eine „Steigung“. Für den schwersten Gang drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn nach unten; die Anzeige zeigt eine „Ebene“.

Die Schaltung lässt sich nur während der Fahrt vollständig bis in den leichtesten oder schwersten Gang bewegen. Wenden Sie keine Gewalt an, wenn sich der Schaltgriff nicht weiterdrehen lässt.

**TIPP**

Unterbrechen Sie beim Schalten das Treten kurz. Schalten Sie vor jedem Anhalten in den leichtesten Gang, damit das Anfahren unter Last leichter gelingt.

04

## Display und Motorunterstützung

Das Cockpit-Display wird werkseitig mit Schutzfolie geliefert. Diese kann auf dem Display verbleiben oder abgezogen werden. Halten Sie am Bedienelement auf der linken Lenkerseite den Power-Schalter etwa 3 Sekunden gedrückt, um das Display einzuschalten.

- **Unterstützungsstufen:** Mit Plus (+) und Minus (-) die Motorunterstützung erhöhen oder verringern. Stufe 1 bietet die leichteste, Stufe 5 die stärkste Unterstützung inklusive Bergmodus. Stufe 0 bedeutet Fahren ohne Motorunterstützung.
- **Reichweite:** Je niedriger die Unterstützungsstufe und je höher der eigene Treteinsatz, desto größer die Reichweite und desto geringer der Verbrauch des Coolly® Powerakkus.
- **Licht:** Die automatische Lichtsensorik schaltet das Licht bei Dämmerung selbstständig ein. Durch langes Drücken von (+) kann das Licht manuell ein- oder ausgeschaltet werden.
- **Schiebeunterstützung:** Durch langes Drücken von (-) aktivieren. Zusätzlich kann das Daumengas auf der rechten Lenkerseite bis 6 km/h genutzt werden. Beim Schieben ohne auf dem Sattel zu sitzen erleichtert die Funktion das Handling.
- **Trip zurücksetzen:** (+) und (-) gleichzeitig länger drücken, um Kilometer und Zeit des aktuellen Trips zurückzusetzen.
- **Range:** Die Reichweitenanzeige wird vom neuen Coolly® Cockpit-Display ab August 2024 unterstützt und zeigt die verbleibende motorunterstützte Reichweite.
- **USB:** Am unteren Ende des Displays befindet sich ein USB-Anschluss. Nach dem Abziehen eines Ladekabels den Gummipoppen wieder fest in die Buchse drücken.
- **Menü:** Durch zweimaliges Drücken von „M“ öffnen. Die werkseitigen Grundeinstellungen bitte unverändert lassen.

Datum und Uhrzeit sind ab Werk eingestellt. Nach längeren Standzeiten ohne eingesetzten Powerakku können beide Werte zurückgesetzt sein und müssen im Menü neu eingestellt werden. Da die Batterie für die Datumsanzeige geladen werden muss, ist die automatische Abschaltung des Displays werkseitig deaktiviert. Schalten Sie das Display daher manuell ein und aus. Bei Bedarf kann unter „Auto-Off“ eine automatische Abschaltzeit gewählt werden.

### Bedienelemente auf einen Blick

|              |                                                |
|--------------|------------------------------------------------|
| Power        | ca. 3 Sek. halten - Display ein                |
| + / -        | Unterstützungsstufe erhöhen / verringern       |
| + lang       | Licht manuell ein / aus                        |
| - lang       | Schiebeunterstützung aktivieren                |
| + und - lang | Trip-Werte für Kilometer und Zeit zurücksetzen |
| M zweimal    | Menü öffnen                                    |

## 05

## Hydraulische Bremsanlage

Das Coolly® City Modell besitzt eine automatische Bremsabschaltung an beiden Bremshebeln. Sobald ein Bremshebel betätigt wird, deaktiviert sich die Motorunterstützung; im Cockpit-Display erscheint ein rotes Handbrems-Symbol.

Beide Bremshebel verfügen über eine Parkfunktion für kurze Standzeiten. Bei längeren Standzeiten über mehrere Tage oder Wochen stellen Sie das Coolly® auf einer ebenen Fläche ab und aktivieren die Parkfunktion nicht. Verwenden Sie stattdessen den mitgelieferten Parkkeil am Hinterrad.

**ACHTUNG - Parkfunktion** Die Parkfunktion kann bei falscher Bedienung beschädigt werden. Ziehen Sie sie nicht zu fest an.

### Parkfunktion einrasten

- 1 Schieben Sie den kleinen Park-Hebel auf „Lock“.
- 2 Betätigen Sie anschließend den Bremshebel. Die Parkfunktion rastet mit deutlich hörbaren 3 bis 4 Klickgeräuschen ein.

### Parkfunktion lösen

- 1 Ziehen Sie den Bremshebel.
- 2 Schieben Sie den kleinen Park-Hebel auf „Unlock“ und lassen Sie den Bremshebel anschließend los.

**TWIN-Bremse vorne** Beim Austausch der Bremsbeläge an der vorderen TWIN-Bremse immer beide Paare rechts und links gleichzeitig ersetzen.

## 06

## Coolly® Powerakku

Vorne am Coolly® Powerakku befinden sich das Schloss sowie der USB-Anschluss zum Laden mobiler Geräte. Auf der gegenüberliegenden Seite liegen die Ladebuchse und der rote An-/Ausschalter.

- Nach der Nutzung den Gumminoppen des USB-Anschlusses wieder fest in die Buchse drücken, damit kein Wasser eindringen kann.
- Vor der Fahrt den roten Schalter auf „An“ stellen und nach der Fahrt immer auf „Aus“.
- Bei längeren Standzeiten auf eine geeignete Lagertemperatur des Coolly® Powerakkus achten.
- Zum Laden den Coolly® Powerakku mit dem mitgelieferten Ladegerät verbinden. Der Akku muss dafür nicht entnommen werden.
- Den Coolly® Powerakku nach jeder Fahrt vollständig aufladen.

**Schutzklasse** Der Coolly® Powerakku besitzt die Schutzklasse IP44.

07

## Abnehmbare Fußplattform

Das Coolly® City Modell Allrounder besitzt eine abnehmbare Fußplattform. Sie wird über zwei Schnellverschlüsse rechts und links aus der Halterung gelöst und abgenommen.

**VORSICHT**

Beim Abnehmen und Einsetzen der Fußplattform besteht Verletzungsgefahr.

- 1 Nach dem Abnehmen können die Mitfahrenden direkt an die Sitzbank herantreten und sich setzen.
- 2 Legen Sie die Fußplattform anschließend rechts und links auf die erste Halterung. Können Mitfahrende ihre Beine nicht selbst heben, setzen Sie Beine bzw. Füße auf die Plattform.
- 3 Fußplattform anheben, schieben Sie die Holme rechts und links in die hintere Halterung und schließen Sie beide Schnellverschlüsse.

### Fußplattform nachspannen

Beginnt die Plattform zu klappern, kann sie an den Schnellverschlüssen nachgespannt werden. Lösen Sie zunächst die jeweilige Mutter gegen den Uhrzeigersinn. Drehen Sie anschließend den kompletten Hebel ein bis zwei Umdrehungen im Uhrzeigersinn und ziehen Sie die Mutter wieder fest. Die passende Spannung erkennen Sie beim Schließen des Schnellverschlusses. Lässt er sich nicht mehr schließen, ist die Spannung zu hoch.

08

## Seitenblenden an den Vorderrädern

Das Coolly® kann mit Seitenblenden auf Höhe der Vorderräder bestellt werden (Zusatzausstattung AS1). Sie haben keine Sicherheitsfunktion und dienen ausschließlich der Anbringung eines Brandings (Upgrade US3).

Die Seitenblenden sind seitlich mit einem ultrastarken Neodym-Magnetband am Rahmen befestigt und zusätzlich unter der Armlehne verschraubt. Zum Abnehmen entfernen Sie zuerst das Laufrad, lösen anschließend die Schrauben unter der Armlehne und nehmen danach die Seitenblende vom Rahmen ab.

09

## Magnet-Branding pflegen

Das Branding auf Magnetfolie ist als Upgrade US3 erhältlich. Nehmen Sie die Magnetfolie regelmäßig ab und reinigen sowie trocknen Sie die Kontaktflächen - besonders nach Regenfahrten. So vermeiden Sie Feuchtigkeit zwischen Magnetfolie und Stahl.

Bei längeren Standzeiten das Magnet-Branding abnehmen und einlagern. Coolly® haftet nicht für Korrosionsschäden, die durch Feuchtigkeit unter der Magnetfolie entstehen können.

10

## Dach und Vorderbarriere abnehmen

Das Dach des Coolly® City Modells ist mit vier Schrauben befestigt und kann entfernt werden. Für die beiden hinteren Schrauben benötigen Sie einen 6-mm-Inbusschlüssel; für die beiden vorderen Schrauben zusätzlich einen 13-mm-Maulschlüssel.

Die Vorderbarriere wird ebenfalls über vier Schrauben mit einem 6-mm-Inbusschlüssel gelöst und abgenommen. Sie wird für das zweiteilige Regenverdeck benötigt.

## 11

## Coolly® Wetterschutz

Jedes Coolly® City Modell wird mit einem zweiteiligen Wetterschutz geliefert. Rollen Sie das Verdeck immer längsseitig zusammen und achten Sie darauf, die Folie nicht zu knicken. Bei Fahrzeugen mit Stauraum unter der Sitzbank kann der zusammengerollte Wetterschutz dort verstaut werden; ohne Stauraum kann er oberhalb der Rückenlehne abgelegt werden.

### Vorderer Wetterschutz

Oben in den Reißverschluss einfädeln und rechts sowie links an den Seitenstiften einhängen. Dafür besitzt der Wetterschutz zwei seitliche Schlaufen. Die beiden unteren Schlaufen werden über die Stifte an der Vorderbarriere geführt.

### Hinterer Wetterschutz

Am hinteren Fenster auf der Innenseite mit Klett befestigen.

## 12

## Zahlenschloss einstellen

Wurde das Trelock-Zahlenschloss mitbestellt, ist werkseitig der Code 0-0-0-0 eingestellt.

- 1 Den schwarzen Einstellring herausziehen, festhalten und um 90° im Uhrzeigersinn drehen.
- 2 Den persönlichen Code einstellen.
- 3 Den Einstellring wieder um 90° zurückdrehen. Der neue Code ist gespeichert.

Coolly® empfiehlt, das Zahlenschloss am Hinterrad anzubringen. Führen Sie es dazu hinter der Bremse durch die Speichen des Laufrads und schließen Sie es zwischen Gepäckträger und Sattelstütze ab.

## 13

## Wartung und Pflege

Regelmäßige Wartung und Pflege sorgen für eine lange Nutzungsdauer Ihres Coolly® City Modells. Parken Sie das Coolly® möglichst überdacht und geschützt. Wird es im Freien abgestellt, sollte das Fahrzeug immer abgedeckt werden, zum Beispiel mit der Coolly® Überwurfgarage. Dauerhafte Nässe kann Bauteile und Elektronik beschädigen.

- Reifendruck: vor jeder Fahrt prüfen. Ideal sind 3,5 Bar für eine weichere und 4,0 Bar für eine härtere Federung. Ein Druck unter 3,5 Bar kann Reifen und Schlauch beschädigen. Je höher das Gewicht, desto höher der Druck.
- Reinigung: nach jeder Fahrt reinigen. Im Winter Streusalz abwaschen, um Rost am Lack zu vermeiden. Seitenfenster mit Mikrofasertuch, Wasser und etwas Reinigungsmittel streifenfrei säubern. Für die Sitzgarnitur Mikrofasertuch und Wasser verwenden; bei stärkeren Flecken ein Reinigungsmittel für Kunstleder einsetzen.
- Kette: regelmäßig mit einem fettlösenden Mittel (z. B. WD40) reinigen und anschließend mit speziellem Kettenöl aus dem Fachhandel schmieren. WD40 ersetzt das Ölen nicht.

**SERVICE**

Coolly® empfiehlt einen jährlichen Service.

Entstehen am Hinterrad Schleifgeräusche am Schutzblech, suchen Sie die berührende Stelle und biegen Sie die betreffende Strebe vorsichtig so, dass ausreichend Abstand zum Reifen entsteht.