



Coolly®

Anleitung für das hydraulische Bremssystem von Magura

Bitte lesen Sie vor dem ersten Gebrauch ihres City Modells die Gebrauchs- und Pflegehinweise sorgfältig durch. Die Gebrauchs- und Pflegehinweise sind Teil der Allgemeinen Geschäftsbedingungen von Coolly®

Die Anleitungen stehen zusätzlich zur Verfügung. Die Gewährleistung bleibt nur erhalten, sofern ein ausgewiesener Fahrradmechaniker Reparaturen und Service übernimmt.

Inhalt:

1)	Nachstellen der Bremskraft vorne.....	2
2)	Wechseln der Bremsbacken vorne.....	3
3)	Nachstellen der Bremskraft hinten und Wechseln der Bremsbacken	4
4)	Das TWIN-Bremssystem für vorne entlüften.....	5

1) Nachstellen der Bremskraft vorne

Am Coolly® sind in der Basisversion zwei hydraulische Bremssysteme verbaut. Ein TWIN-System für beide Bremsen vorne und ein System für die einfache Bremse hinten.

Die Bremskraft für das **vordere** TWIN-System kann über die **(1) Madenschraube** am linken Bremshebel mit einem Imbusschlüssel der Größe 2 **im Uhrzeigersinn** sooft nachgestellt werden, bis der Kopf der Madenschraube im Gewinde verschwunden ist. Erst dann müssen die Bremsbeläge für vorne links und rechts gewechselt werden.

Ob die Bremskraft nachgestellt werden muss, kann anhand der Feststellfunktion überprüft werden. Bei Aktivierung des **(2) Feststellhebels** sollen sich die Vorderräder nicht mehr bewegen lassen können (Parkposition). Wenn Sie sich bewegen lassen, sollte die Bremskraft nachgestellt werden.

Wichtig: Die Madenschraube nicht zu weit in das Gewinde drehen, dadurch kann sie beschädigt werden.



2) Wechseln der Bremsbacken vorne

Wichtig: Vor dem Wechsel der Bremsbacken vorne, die Madenschraube (siehe 1) wieder ganz rausdrehen.

Für das Wechseln der Bremsbacken vorne, das Coolly® mit einem **(1) Unterstellbock** aufbocken, den **(2) Schnellspanner des Laufrads** lösen, dann die Luft aus dem Reifen lassen und das Laufrad **nach vorne** entnehmen. Jetzt die alten Bremsbacken aus ihrer Halterung drücken und ersetzen.



3) Nachstellen der Bremskraft hinten und Wechseln der Bremsbacken

Für die hintere Bremse kann die Bremskraft am rechten Bremshebel mit einem Torx der Größe 25 **im Uhrzeigersinn** nachgestellt werden.



Wichtig: Vor dem Wechsel, die Nachstellschraube wieder **gegen den Uhrzeigersinn** rausdrehen.

Für einen Wechsel der Bremsbacken hinten den **(1) Schnellspanner der Bremsbackenhalterung** öffnen und die Bremsbacke austauschen. Auf der anderen Seite die **(2) Schraube der Bremshalterung** mit einem Torx der Größe 25 öffnen, die Bremsbackenhalterung abnehmen, und die Bremsbacke austauschen. Bei der Wiedermontage darauf achten, dass die **Bremsbacke korrekt auf der Felgenflanke** justiert ist.



4) Das TWIN-Bremssystem vorne entlüften

Ein weiterer Grund für fehlende Bremskraft vorne kann Luft im hydraulischen System sei. Dann muss es entlüftet werden.

Für eine Entlüftung

- (1) den Bremshebel mit einem Imbusschlüssel der Größe 5 abmontieren
- (2) die Öl-Verschlusschraube mit Messingdichtungsring mit einem Torx der Größe 25 öffnen
- (3) die Öl-Spritze aufschrauben und mit einem Maulschlüssel der Größe 8 leicht anziehen
- (4) die Öl-Spritze mit etwas Öl (Royal Blood von Magura) befüllen und dann den Bremshebel 3 bis 4 Mal vollständig durchdrücken bis alle Luftblasen raus sind.

Anschließend das überschüssige Öl wieder abfüllen, die Öl-Spritze abschrauben und die Öl-Verschlusschraube mit Messingdichtungsring wieder einschrauben. Die Öl-Verschlusschraube mit einer Ratsche eine 1/8 Drehung festziehen. Das Kit zur Entlüftung kann über die Teileliste bestellt werden.

